



**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**

**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ДАЛАЙН ЗАХИРГАА**



**МОНГОЛ УЛСЫН БАРАА, БҮТЭЭГДЭХҮҮНИЙГ БНХАУ-ЫН “ЖИНЖОУ” ДАЛАЙН
БООМТООР ДАМЖУУЛАН ТЭЭВЭРЛЭХ НӨХЦӨЛ БОЛОМЖ, ЗАРДЛЫН
ТООЦООЛЛЫН СУДАЛГАА**



**Улаанбаатар хот
2018 он**

АГУУЛГА

Нэг. ЖИНЖОУ БООМТЫН ТАНИЛЦУУЛГА, ХҮЧИН ЧАДАЛ	1
1.1 Жинжоу боомтын товч танилцуулга	1
1.2 Боомтын хүчин чадал	1
1.2.1 Задгай ачаа шилжүүлэн ачих үйл ажиллагаа	4
1.2.2 Жинжоу боомтын энгийн буюу ерөнхий ачааг шилжүүлэн ачих үйл ажиллагаа	4
1.2.3 Жинжоу боомтын дамжин өнгөрөх тээврийн давуу тал	4
Хоёр. ЖИНЖОУ БООМТЫН ЗАРДЛЫН СУДАЛГАА	
2.1 Жинжоу боомтын үйлчилгээний зардал	
2.1.1 Боомтын задгай ачааны төлбөр	
2.1.2 Чингэлэгт ачааны төлбөр	
2.1.3 Боомтын бусад зардлууд	
Гурав. МОНГОЛ УЛСААС ЭКСПОРТЛОХ ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ ХҮРЭН НҮҮРСИЙГ БНХАУ-ЫН БООМТОД ХҮРГЭЖ ХУДАЛДААЛАХ БОЛОМЖ, ҮНИЙН СУДАЛГАА	9
3.1 БНХАУ-ын нүүрсний зах зээлийн үнэ, ханшийн мэдээлэл	9
Дөрөв. МОНГОЛ УЛСЫН ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ ХҮРЭН НҮҮРСИЙГ БНХАУ-ЫН БООМТ ХҮРГЭХ ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН ҮНИЙГ ХАРЬЦУУЛСАН СУДАЛГАА	10
4.1 Монгол Улсын нутаг дэвсгэрээр тээвэрлэхэд гарч буй зардлууд	10
4.2 БНХАУ-ын далайн боомт хүртэл тээвэрлэх тээврийн зардал	10
4.2.1 Эрээнээс Тяньжин боомт хүртэл төмөр замаар нүүрс тээвэрлэх тээврийн зардал	10
4.2.2 Эрээнээс Цай Фэй Диан боомт хүртэл тээврийн зардал	10
4.2.3 Эрээнээс Жинжоу боомт төмөр замаар нүүрс тээвэрлэх тээврийн зардал	10
4.3 БНХАУ-ын Жинжоу боомтоос далайгаар гуравдагч улс хүртэл тээвэрлэх тариф	11
Тав. БНХАУ-ЫН ЖИНЖОУ БООМТООР ДАМЖУУЛАН ИМПОРТООР ТУРШИЛТЫН ТЭЭВЭР ГҮЙЦЭТГЭХ ЧИНГЭЛЭГ ТЭЭВРИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦООЛОЛ	12
5.1 БНСУ-ын Инчон боомтоос БНХАУ-ын Жинжоу боомт хүртэл далайн тээврийн зардал	12
5.2. БНХАУ-ын Жинжоу боомтоос Эрээн хүртэл төмөр замын тээврийн зардал	12
Зургаа. SWOT ШИНЖИЛГЭЭ (ТЯНЬЖИН-ЖИНЖОУ БООМТ)	14
Долоо. АНАЛИЗ, ДҮГНЭЛТ	15

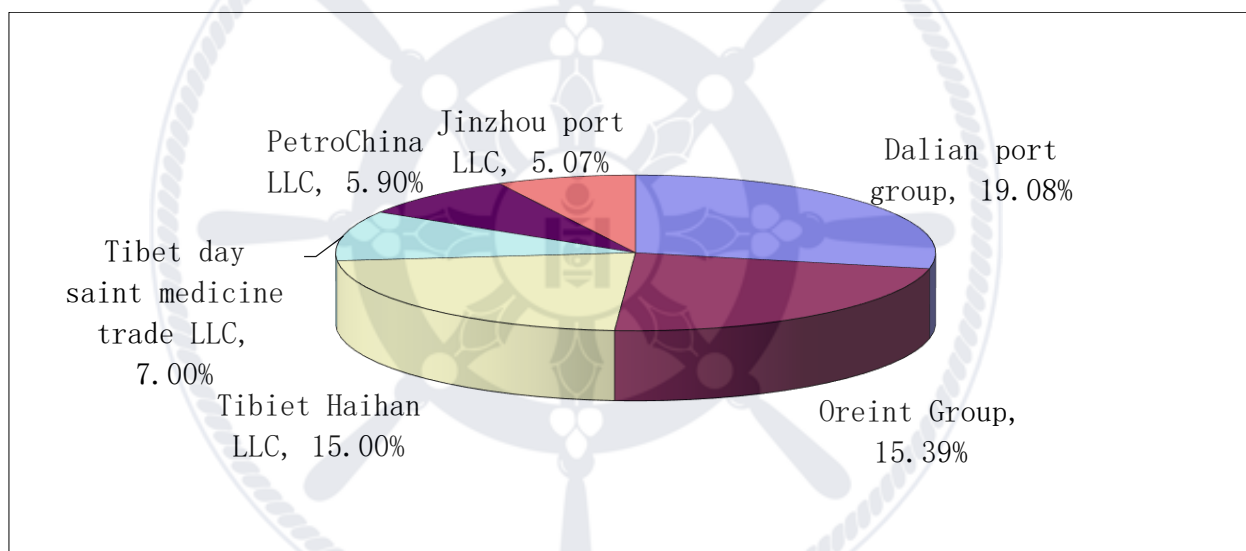
НЭГ. ЖИНЖОУ БООМТЫН ТАНИЛЦУУЛГА, ХҮЧИН ЧАДАЛ

1.1 ЖИНЖОУ БООМТЫН ТОВЧ ТАНИЛЦУУЛГА

Жинжоу боомтын бүтээн байгуулалтын ажил 1986 онд эхэлж, 1990 оны 10 дугаар сард үйл ажиллагаагаа эхлүүлсэн ба 1998 онд олон улсын чанарын ISO9001 стандартад тусгагдсан чанарын тогтолцоог бүрэн хэрэгжүүлсэн тухай гэрчилгээ авсан байна.

Тус боомт нь БНХАУ-ын бусад боомт хотуудтай далайн тээврийн нэгдсэн сүлжээ-маршрутаар холбогдсоноос гадна энэхүү боомтоос дэлхийн бусад бүх боомтод ачаа барааг шууд тээвэрлэн хүргэх боломжтой.

Жинжоу боомт нь хувьцаат компани хэлбэрээр үйл ажиллагаа явуулдаг. Хувьцааны 19.8 хувийг “Далынь Порт” Групп, 15.39 хувийг “Ориент” групп (Хятад Улсын тээвэр зуучийн үйл ажиллагаа эрхэлдэг нэр хүнд бүхий томоохон компани), 5.9 хувийг “Петро Чайна” ХХК (Хятад Улсын шатахуун үйлдвэрлэгч томоохон аж ахуйн нэгж) тус тус эзэмшдэг бол нийт хувьцааны 5.07 хувь Жинжоу порт ХК-ийн өмч ажээ.



Зураг 1.1 Жинжоу боомтын өмчлөлийн бүтэц

1.2 БООМТЫН ХҮЧИН ЧАДАЛ

Боомт нийт 24 зогсоолтой. Үүнд:

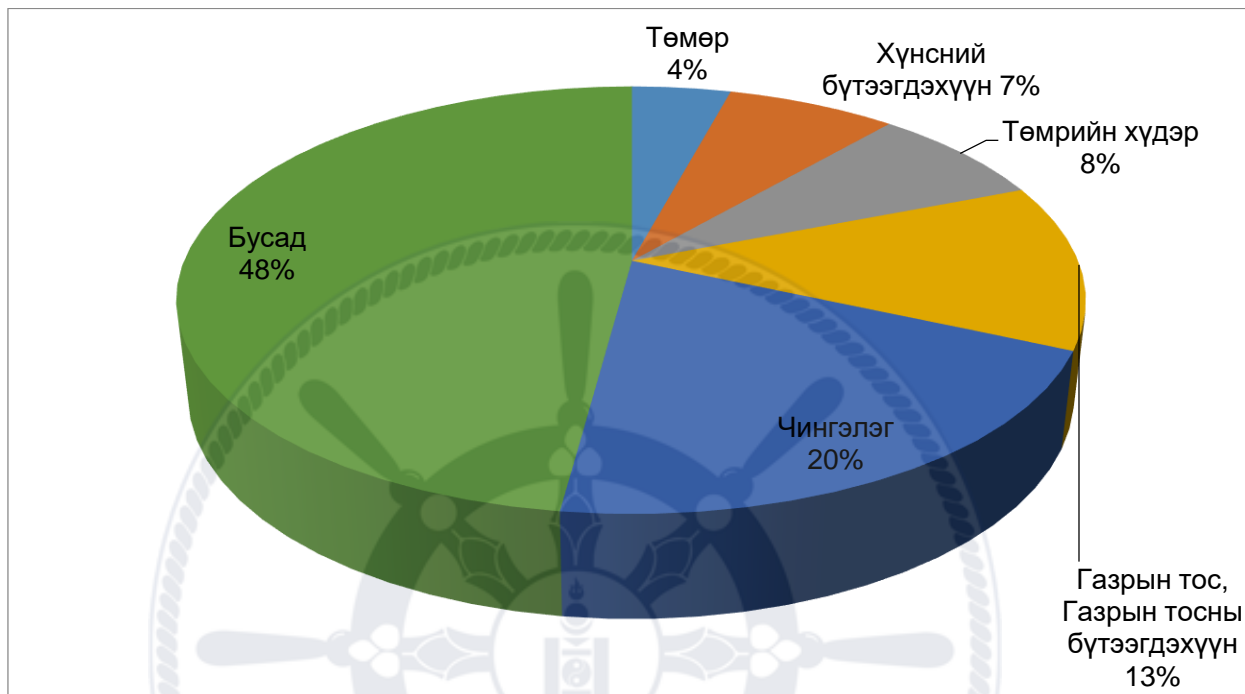
- Чингэлгт ачааны тусгай зогсоол – 4;
(100'000 тонн хүртэлх даац бүхий хөлөг онгоц хүлээн авах хүчин чадалтай.)
- Задгай ачааны зогсоол – 5;
(100'000 тонн хүртэлх даац бүхий хөлөг онгоц хүлээн авах хүчин чадалтай),
- Нефтийн бүтээгдэхүүний зогсоол-1
(250'000 тонн хүртэл даац бүхий хөлөг онгоц хүлээн авах хүчин чадалтай).

Боомтоор дамжин өнгөрдөг ачаа бараанд зонхилж буй төрлүүд:

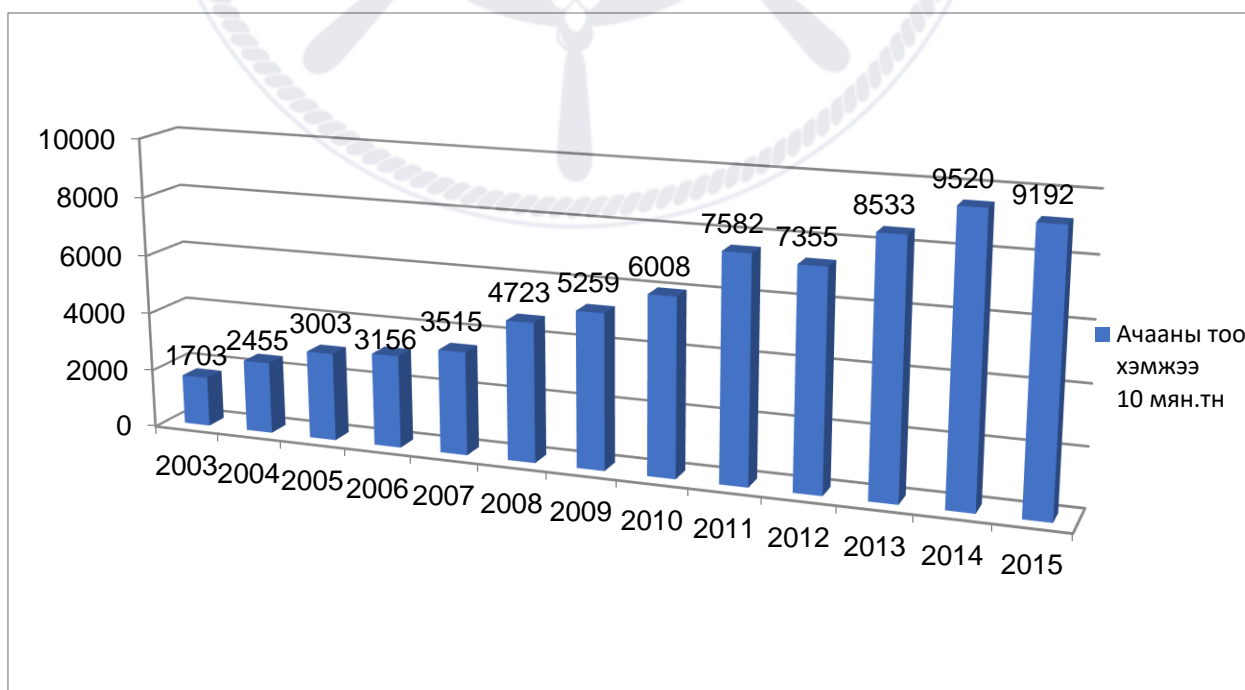
- ✓ Чингэлэгт ачаа
- ✓ Газрын тосны бүтээгдэхүүн
- ✓ Үр тариа

- ✓ Нүүрс
- ✓ Хүдрийн баяжмал зэрэг болно.

Боомтоор дамжуулан тээвэрлэсэн ачаа барааны төрлийг Зураг 1.2-т, дамжуулан тээвэрлэсэн ачаа барааны өсөлтийг 12 жилийн байдлаар Зураг 1.3-т тусган харуулав.

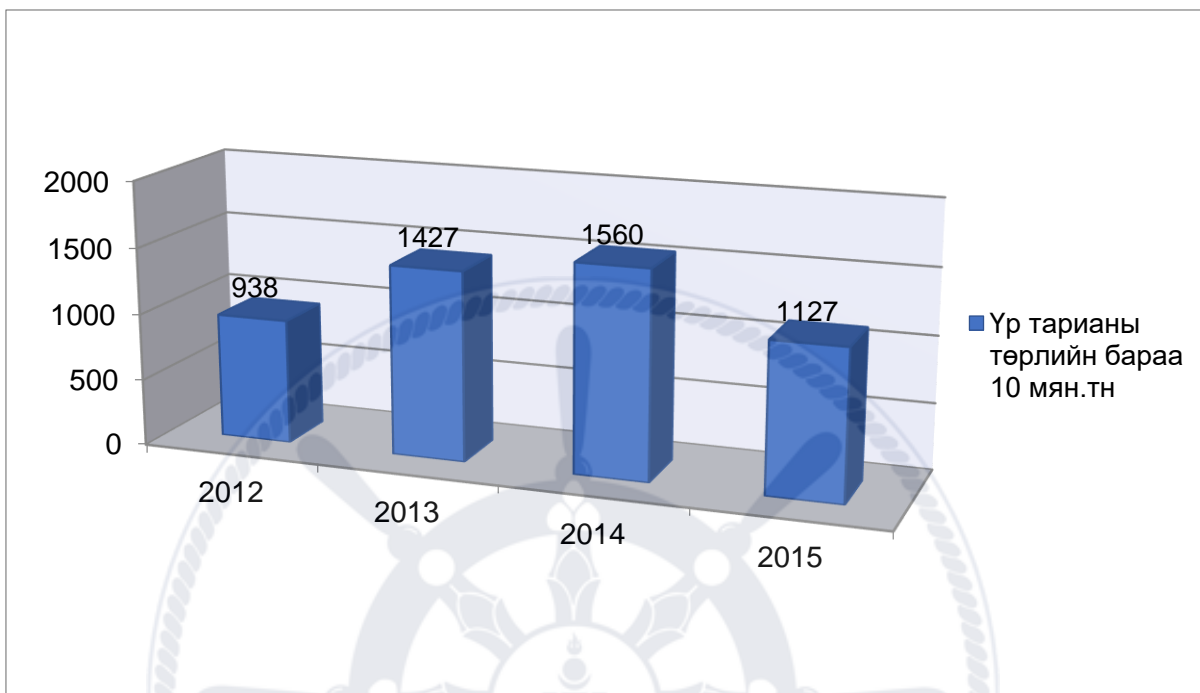


Зураг 1.2 2015 онд нэвтрүүлсэн ачааны статистик

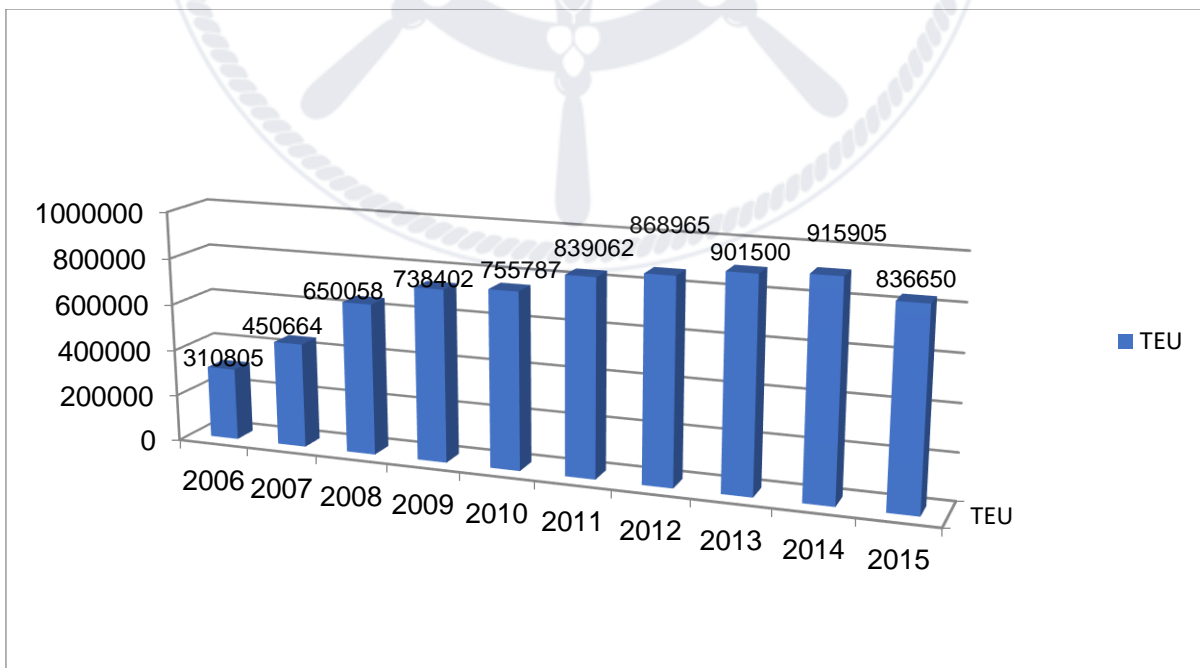


Зураг 1.3 Дамжин өнгөрөх ачааны үзүүлэлт /оноор/

Жинжоу боомтоор дамжуулан тээвэрлэсэн нурмаг ачааны хэмжээ 50 сая тонн-д хүрсэн үзүүлэлтийг дор үзүүлсэн ба хүрэн нүүрс, үр тарианы тээвэрлэлтээрээ БНХАУ-ын боомтууд дотроо дээгүүрт ордог байна. Боомтоор дамжин өнгөрч буй нүүрсний хэмжээ сүүлийн 7 жилд 15 сая тоннд хүрсэн нь БНХАУ-ын зүүн хойд хэсгийн боомтуудаар дамжуулан тээвэрлэж буй нийт нүүрсний 50 хувьтай тэнцэж байна.



Зураг 1.4 Үр тарианы төрлийн бараа, бүтээгдэхүүний дамжин өнгөрөх тоо, хэмжээний өсөлтийн график



Зураг 1.5 Дамжин өнгөрөх чингэлэгт ачааны тоо ширхэг

1.2.1 Задгай ачаа шилжүүлэн ачих үйл ажиллагаа

Задгай ачааны зогсоол

Жинжоу боомт нь задгай ачааны 4 зогсоолтой бөгөөд жилд 30'500'000 тонн хүртэлх ачаа барааг шилжүүлэн ачих хүчин чадалтай бөгөөд 500'000 тоннын задгай ачааны нэг зогсоолтой.

Ачааны талбайн хүчин чадал

Жинжоу боомт нь 1'200'000 м.кв талбай бүхий ачааны талбайтай ба нэг ээлжинд 4.8 сая тонн хүртэлх ачааг хадгалах хүчин чадалтай. Мөн боомтоос 2км орчим зайд байрлах 300'000 м.кв талбай бүхий ачаа хадгалах нэмэлт талбай нь ба нэг ээлжинд 500 мянган тонн ачаа хадгалах хүчин чадалтай.

Тээвэрлэх үндсэн бараа, бүтээгдэхүүний төрөл болон ачиж буулгах хүчин чадал

Жинжоу боомт нь нүүрс, төмрийн хүдэр, зэсийн баяжмал зэрэг задгай нурмаг ачааг шилжүүлэн ачих үйл ажиллагаагаар төрөлжсөн боомт юм. Ачиж, буулгах төмөр замын нийт 9 шугамтай ба нэг ээлжиндээ 9 эгнээ вагон хүлээн авах хүчин чадалтай. Хоногт 40 вагон ачих, буулгах хүчин чадалтай ба жилд 50 сая тонн хүртэлх ачааг боловсруулах боломжтой юм.

1.2.2 Жинжоу боомт дахь ердийн ачааг шилжүүлэн ачих үйл ажиллагаа

Талбайн хүчин чадал

Жинжоу боомтоор дамжин тээвэрлэгдэх бараа, бүтээгдэхүүний ихэнх хэсгийг үр тариа, ган, төмөр материал, химийн бордоо, цэвэрлээгүй сахар, хөнгөн цагааны оксидын нунтаг зэрэг ачаа эзэлдэг.

Эдгээр бүтээгдэхүүнд зориулсан 600'000 м.кв энгийн ачааны талбайтай, нэг ээлжинд 800'000 тонн ачаа хадгалах хүчин чадалтай юм.

Жинжоу боомт нь нийт 2'250'000 тонн үр тариа хадгалах хүчин чадалтай 20 агуулахтай.

Хөлөг онгоцонд ачиж, буулгах хүчин чадал

Энгийн буюу ерөнхий ачааны төрөлжсөн 6 хөлөг онгоц хүлээн авах хүчин чадалтай бөгөөд 5000 тонн ачааны хөлөг онгоцыг 37 цагт, 10'000 тонн ачаатай хөлөг онгоцыг 48 цагт, 70'000 тонн үр тариа ачсан хөлөг онгоцыг 3 өдөрт багтааж ачиж, буулгах хүчин чадалтай.

50'000 тонны даац бүхий хөлөг онгоцыг хүлээж авах тусгай төхөөрөмжөөр тоноглогдсон 1 зогсоолтой ба уг зогсоол нь 50'000 тонн үр тариаг 35 цагийн дотор ачиж, буулгах боломжтой юм.

1.2.3 Жинжоу боомтын дамжин өнгөрөх тээврийн давуу тал

Байгаль цаг уурын нөхцөл

Жинжоу боомт нь зүүн уртрагийн 121°04', баруун өргөргийн 40°48' -ийн газарзүйн солбицолд байрладаг. Сэрүүн уур амьсгалын бүсэд оршино. Жилийн дундаж температур

10.0°C. Жинжоу боомтын далайд томоохон гол мөрөн цутгадаггүй. Өвлийн улиралд далай нь зайрмагтдаг боловч битүү хөлддөггүй учраас жилийн 365 өдрийн турш тасралтгүй үйл ажиллагаа явуулах боломжтой.

Бүс нутгийн давуу тал

Жинжоу боомт нь Ляонин мужийн баруун хэсэг, Бохай далайн баруун хойд хэсэгт орших Жинжоу булангийн баруун эрэгт байрладаг. Ляо Си коридорт багтдаг. Жинжоу боомт нь Ляонин, Жилин, Хар мөрөн гэсэн гурван муж, Өвөр Монголын төв, зүүн хэсэг, БНХАУ-ын хойд муж болон Монгол улс, ОХУ-ын алс дорнодын хязгаарын экспорт, импортын далайн гарц болох боломжтой.

Ляонин муж нь нээлттэй, шинэ эргэлтийн бодлогыг хэрэгжүүлэх, үүний тулд “Нэг бүс нэг зам” стратегийн төлөвлөгөөтэй уялдуулан Монгол, Орос, Хятад гурван улсыг холбосон эдийн засгийн корридорыг бий болгоно гэж тусгагдсан. Ляонин-Монгол-Европын баруун шугам буюу олон улсын тэнгис болон хуурай замд түшиглэсэн ерөнхий шугамыг бий болгож, улмаар Жинжоу боомтоор дамжин Зүүн хатавч- Чойбалсан- Борзя гэсэн маршрутаар Европтой холбохоор ажиллаж байгаа талаар Ляонин мужийн 2015 оны ЗГ-ын тайланд дурджээ.

Дэд бүтцийн давуу тал

а. Авто зам

Жинжоу боомт нэгдүгээр зэрэглэлд тооцогдох долоон хурдны зам болон улсын зэрэглэлийн хоёр автозамтай холбогддог учраас дөрвөн зүг найман зовхист авто замаар ачааг хүргэх боломжтой. (Маршрут: Жинжоу боомт – Бээжин, Шенян, Фушин, Чаоян, Улаанхад, Тунляо, Панжин)

б. Төмөр зам

Боомтын төмөр зам нь Бээжин-Харбин, Бээжин-Шенян, Харбин-Далянь, Шенянь-Далянь, Тунляо-Хар мөрөн муж, Харбин-Манжуур, Харбин- Хармөрөн муж зэрэг чиглэлийн төмөр замын үндсэн шугамуудтай холбогддог. Чиньхуандао-Шенянь чиглэлийн өндөр хурдны цахилгаан галт тэрэгний төмөр зам нь Жинжоу боомтоос зөвхөн 11 км-ийн зайд байрладаг.

в. Боомт

Боомтын далайн тээвэр нь дэлхийн бүх улсын далайн боомтод хүрэх боломжтой.

г. Иргэний нисэх

Шанхай, Ханжоу, Гуанжоу, Чиндао, Тяньжин, Хайкоу зэрэг хотуудаар дамжин нислэг үйлддэг нисэх буудалтай.

Хоосон чингэлгийн нөөц

Дунфан Гуожи чингэлгийн үйлдвэр (Жинжоу) ХХК нь Жинжоу боомтоос 5 км-ийн зайд байрладаг. Олон улсын стандарт чингэлэг болон төрөл бүрийн зориулалттай чингэлгийн зураг төсөл, үйлдвэрлэл, борлуулалтын үйл ажиллагаа эрхэлдэг. Нэг жилд 100'000 TEU буюу стандарт чингэлгийн зураг төслийг боловсруулах хүчин чадалтай. Боомттой хөрш залгаа байрладаг учраас усан онгоцны компанийн чингэлгийн засвар үйлчилгээг илүү амар хялбар болгох нөхцөлийг бүрдүүлсэн.

ХОЁР. ЖИНЖОУ БООМТЫН ЗАРДЛЫН СУДАЛГАА

2.1 ЖИНЖОУ БООМТЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЗАРДАЛ

2.1.1 Боомтын Задгай ачааны төлбөр: /ачааны төрлөөр/

Хүснэгт 2.1 Боомтын ачиж, буулгах төлбөр

нэгж: юань/тонн

Бүтээгдэхүүн төрөл	Гадаад дотоод худалдаа	Хөлөг онгоцноос ачих, буулгах	Арга хэлбэр	Тариф	Тэмдэглэл
Нүүрс	Дотоод худалдаа	Ачих, буулгах	Шууд	26	Төмөр замын төлбөр; Гадаад худалдааны аюулгүй байдлын төлбөр;
	Дотоод худалдаа	Ачих, буулгах	Авто машинаас	26	
	Дотоод худалдаа	Ачих, буулгах	Галт тэрэгнээс	28.5	
	Гадаад худалдаа	Ачих, буулгах	Авто машинаас	26	
	Гадаад худалдаа	Ачих, буулгах	Галт тэрэгнээс	30	
Кокс	Дээрхтэй ижилхэн аргаар нүүрсны үндсэн тариф дээр 2юань/тонн-р нэмэгдэнэ.				

Хүснэгт 2.2 Агуулахын төлбөр

Бүтээгдэхүүн төрөл	Хадгалах хугацаа	Тариф	Тэмдэглэл
Нүүрс	1-30 өдөр	0.1 юань/тонн/өдөр	Дээвэртэй агуулахын төлбөрийг 5 дахь хоногоос эхлэн тооцно.
	31-60 өдөр	0.2 юань/тонн/өдөр	
	61 дээш өдөр	0.3 юань/тонн/өдөр	
Үр тариа	1-30 өдөр	0.1 юань/тонн/өдөр	
	31-60 өдөр	0.1 юань/тонн/өдөр	
	61 дээш өдөр	0.3 юань/тонн/өдөр	

2.1.2 Чингэлэгт тээвэр:

Хүснэгт 2.3 Гадаад худалдааны бараанд харгалзах боомтын тариф

Чингэлгийн нэр төрөл	Нэгж	Тариф (юань)	
		Импорт	Экспорт
Ерөнхий ачаа ачих чингэлэг, барааны чингэлэг	20 фут чингэлэг	40.00	20.00
	40 фут чингэлэг	80.00	40.00
	20 фут чингэлэг	80.00	40.00

Аюултай ачаа ачих зориулалттай сав, хөргүүртэй чингэлэг (даацын чингэлэг)	40 фут чингэлэг	160.00	80.00
--	-----------------	--------	-------

2. Боомтын байгууламжийн аюулгүй байдлын хураамж.

Хүснэгт 2.4 Боомтын байгууламжийн аюулгүй байдлын төлбөр, тарифын хүснэгт

Төрөл	Нэгж	Тариф (юань)
Чингэлэг жин	20 фут чингэлэг	10.00
	40 фут чингэлэг	15.00

Жич: Боомтын байгууламжийн аюулгүй байдлын төлбөрт хоосон чингэлэг болон бараа бүтээгдэхүүн чингэлгийн төлбөр орохгүй

3. Боомтын үйлчилгээний төлбөр (Юань/Чингэлэг)

Боомтын үйлчилгээний төлбөрт ачих , буулгах, зөөх болон бусад үйл ажиллагаа багтсан.

Хүснэгт 2.5 Гадаад худалдааны чингэлгийн ачих буулгах зардал /чингэлэг/юань/

Чингэлэг төрөл	20 фут чингэлэг	40 фут чингэлэг
Ердийн ачааны чингэлэг	230	345
Аюултай ачаа ачих зориулалттай чингэлэг	253	380
Хөргүүртэй чингэлэг	253	380
Хоосон чингэлэг	110	165
Хөргүүртэй хоосон чингэлэг	121	182

Тайлбар: 1. Стандарт бус чингэлгийн төлбөрийг 1 дахин нэмж тооцно.

2. 45 футын чингэлгийн төлбөр нь 40 футын чингэлгийн үндсэн төлбөр дээр 20% нэмэгдэнэ.

4. Хадгалалт, хамгаалалтын тариф:

Хүснэгт 2.6 Чингэлгийн хадгалалт, хамгаалалтын зардал

Чингэлэг төрөл	20 футын чингэлэг		40 футын чингэлэг	
	Тариф (юань/өдөр)	Чөлөөтэй хадгалах хугацаа (өдөр)	Тариф (юань/өдөр)	Чөлөөтэй хадгалах хугацаа (өдөр)
Хоосон Чингэлэг	-	-	-	-
Дотоод худалдаа (Боомтод ирэх ачилт)	4	7	8	7

Хүнд даацын Чингэлэг	Дотоод худалдаа (Боомтоос гарах ачилт)	4	-	8	-
	Гадаад худалдаа (импорт)	4	6	8	6
	Гадаад худалдаа (экспорт)		-		-

- Хөргүүртэй чингэлгийн төлбөр:
20 футын чингэлэг 144 юань/өдөр; 40 футын чингэлэг 218 юань/өдөр
- Чингэлгийн хадгалалт, хамгаалалтын тариф:
20 футын чингэлэг 4 юань/өдөр; 40 футын чингэлэг 8 юань/өдөр

5. Боомтын бүтээн байгуулалтын хураамж:

Боомтын дотоод журмын дагуу далайн тээврийн ачаанаас боомтын дэд бүтцийг дэмжих хураамжийг доорх тарифаар бодож авдаг байна.

Хүснэгт 2.7 Боомтын барилга, байгууламжийн зардал

Чингэлэг төрөл	20 футын чингэлэг (юань)	40 футын чингэлэг (юань)
Дотоод худалдаа	32	48
Гадаад худалдаа	64	96

2.1.3 Боомтын бусад зардлууд

Хүснэгт 2.8 Хөлөг онгоц боомтод байршуулах /татах,чирэх/ хураамж

Гадаад, дотоод худалдаа	Нэгж	Тариф
Гадаад худалдаа	Юань/тонн цаг	0.48
Дотоодын чиглэлд тээвэрлэгдэж буй гадаад худалдааны ачаа бараа	Юань/тонн цаг	0.24

Хүснэгт 2.9 Боомтын зогсоолын төлбөр:

Зогсоолын төлбөр	Гадаад дотоод худалдаа	Нэгж	Тариф
Үйлдвэрийн зогсоол	Гадаад худалдаа	юань/тонн өдөр	0.25
Үйлдвэрийн бус зогсоол	Гадаад худалдаа	юань/тонн цаг	0.12

Жич: Хөлөг онгоцны нийт ачааг дотоод худалдааны тарифаар тооцно.

ГУРАВ. МОНГОЛ УЛСААС ЭКСПОРТЛОХ ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ ХҮРЭН НҮҮРСИЙГ БНХАУ-ЫН БООМТОД ХҮРГЭЖ ХУДАЛДААЛАХ БОЛОМЖ, ҮНИЙН СУДАЛГАА

3.1 БНХАУ-ЫН НҮҮРСНИЙ ЗАХ ЗЭЭЛИЙН ҮНЭ, ХАНШИЙН МЭДЭЭЛЭЛ

Дэлхийн зах зээл дээр 2018 оны 3 дугаар сарын байдлаар эрчим хүчний нүүрсний үнэ, ханш дунджаар 61-63 ам.доллар байгаа бол БНХАУ-ын зах зээлд нийлүүлэгдэж буй эрчим хүчний нүүрсний үнэ, ханшийн мэдээллийг 3.1 дүгээр хүснэгтээр үзүүлэхийг зорилоо.

БНХАУ-ын дотоодын нүүрсийг далайн боомтод хүргэж худалдаалах үнэ тонн тутамд 600 юанийн үнэтэй байгаа бол импортоор (боомтод хүргэх нөхцөлтэйгөөр) тээвэрлэн нийлүүлж буй нүүрсийг 606.03 юаниар худалдаалж байгааг хүснэгтээс харна уу.

Хүснэгт 3.1 БНХАУ-д биржээр худалдаалагдаж буй нүүрсний ханш

/2018 оны 3 дугаар сарын 23-ны өдрийн хаалтын ханш/

Last Week	2018-03-23				More >>
Index	RMB/t	DoD	\$US/t	DoD	Basis
CCI5500C	600.60	-0.3	0.00	-	FOB
CCI 5500 Import	606.03	-2.23	81.70	-0.3	CFR
CCI 3800 Import	378.31	-3.71	51.00	-0.5	CFR
Yulin 5800	438.00	-3	0.00	-	Mine-mouth
Ordos 5500	386.00	-1	0.00	-	Mine-mouth
Datong 5500	465.00	-	0.00	-	Mine-mouth
Guangzhou 5500	735.00	-	0.00	-	Ex-stock
Liulin Low-sulphur	1640.00	-	0.00	-	Ex-washplant
Liulin High-sulphur	1100.00	-	0.00	-	Ex-washplant
Linfen 1/3 Coking	1400.00	-	0.00	-	Ex-washplant
Changzhi Meagre Lean	1070.00	-	0.00	-	Ex-washplant
Jining Semi-soft	1040.00	-	0.00	-	Ex-washplant
Jingtang Premium	1720.00	-	0.00	-	Ex-stock
Mongolia Coking	1150.00	-	0.00	-	Ex-stock
Changzhi PCI	1010.00	-	0.00	-	Ex-washplant
Jincheng Anthracite Mid-lump	1300.00	-	0.00	-	Ex-washplant
Jincheng Anthracite Slack	730.00	-	0.00	-	Ex-washplant
Tianjin Quasi Grade I Met	1980.00	-30	0.00	-	FOB
Luliang Quasi Grade I Met	1780.00	-30	0.00	-	Ex-washplant

Эх сурвалж: <http://www.sxcoal.com>

*Тайлбар: БНХАУ-д үйлчилдэг бүх татвар, НӨАТ-ын хураамж багтсан.

ДӨРӨВ. МОНГОЛ УЛСЫН ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ ХҮРЭН НҮҮРСИЙГ БНХАУ-ЫН БООМТ ХҮРГЭХ ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН ҮНИЙГ ОЛОН УЛСЫН ХУДАЛДАА, ТЭЭВРИЙН FOB (FREE ON BOARD) НӨХЦӨЛИЙН ДАГУУ БООМТ ТУС БҮРЭЭР ГАРГАСАН ЭДИЙН ЗАСГИЙН ХАРЬЦУУЛСАН СУДАЛГАА

4.1 МОНГОЛ УЛСЫН НУТАГ ДЭВСГЭРЭЭР ТЭЭВЭРЛЭХ ЗАРДАЛ

Дорноговь аймгийн нутаг дэвсгэрт байрлах нүүрсний Олон-Овоо өртөөнөөс Монгол Улсын урд хилийн боомт болох Замын Үүд өртөө хүртэл нийт 398 км газар төмөр замаар тээвэрлэхэд:

Төмөр замын тээвэрлэх үнэ: 15462 төг/тонн

Дорноговь аймгийн Айраг сумын нүүрсний уурхайгаас Олон овоо өртөөгөөр дамжуулан Замын-Үүд хилийн боомт хүртэл тээвэрлэхэд:

Нүүрсний үнэ: 240 юань/тонн

**Тайлбар: Дорноговь аймгийн Айраг суманд үйл ажиллагаа явуулж буй нүүрсний уурхай дахь нүүрсний үндсэн үнэ 140-160 юань/тонн байна.*

4.2 БНХАУ-ЫН ДАЛАЙН БООМТ ХҮРТЭЛ ТЭЭВЭРЛЭХ ЗАРДАЛ

4.2.1 Эрээнээс Тяньжин боомт хүртэлх төмөр замын тээврийн зардал:
Нийт тээвэрлэх зам: 849 км буюу тээвэрлэлтэд зарцуулагдах хугацаа: 3-4 хоног

Төмөр замаар тээвэрлэх үнэ: 250 юань/тонн (Эрээн боомт дээр шилжүүлэн ачих хөлс багтсан)

Татвар (БНХАУ): 106 юань/тонн

FOB Tianjin: 596 юань/тонн

**Тайлбар: Одоогоор Олон-Овоо өртөөнөөс Тяньжинь хүртэл тээвэрлэгдэж буй нүүрсний үнэ.*

4.2.2 Эрээнээс нүүрсний төрөлжсөн боомт болох Цао Фей Диан боомт хүртэл тээврийн зардал.

Тээвэрлэх зам 1100 км буюу тээвэрлэлтэд зарцуулагдах хугацаа дунджаар 5-7 хоног (нарийн тодорхойлох боломжгүй).

Төмөр замаар тээвэрлэх үнэ: 285 юань/тонн

Татвар (БНХАУ): 106 юань/тонн

FOB Caofeidian: 631 юань/тонн

4.2.3 Эрээнээс Жинжоу боомт хүртэл төмөр замаар нүүрс тээвэрлэх тээврийн зардал:
Тээвэрлэх зам 1264 км буюу дунджаар 20 хүртэл хоног (нарийн тодорхойлох боломжгүй)

Төмөр замаар тээвэрлэх төлбөр: 220 юань/тонн

Татвар: 106 юань/тонн

Төмөр замын пүүлэлт: 1 юань/тонн

FOB Jinzhou: 567 юань/тонн

Жинжоу боомтоор дамжуулан тээвэрлэхэд дараахь төлбөр гарах урьдчилсан тооцоо гарч байна. Үүнд:

- Боомтын үйлчилгээний төлбөр: 26.5 юань/тонн
- Боомтын төлөөлөгч, зуучлагчийн зардал дунджаар 5 юань/тонн
- Боомтын талбайд ачаа барааг хадгалах зардал: 30 хоног дотор хадгалалт маш бага буюу өдрийн **0.1 юань/тонн** байх ба
 - 31-60 хоногт: өдрийн **0.2 юань/тонн**
 - 61 хоногоос дээш: өдрийн **0.3 юань/тонн** байхаар урьдчилсан байдлаар тохиролцоод байна.

**Жич: Эрээний төмөр зам нь Замын-Үүдээс хоногт 14-16 галт тэрэг хүлээж авах хэлэлцээр байдаг хэдий ч одоо байгаа хүчин чадлаар хоногт 11-12 галт тэрэг хүлээн авч байна. Иймд Замын-Үүд өртөөнд вагоны бөөгнөрөл саатал бий болж, тэр хэмжээгээр хоног хугацаа алдах асуудал гарч байна.*

4.3 БНХАУ-ЫН ЖИНЖОУ БООМТООС ДАЛАЙГААР ГУРАВДАГЧ УЛС ХҮРТЭЛ ТЭЭВЭРЛЭХ ТАРИФ

БНХАУ-ын Жинжоу боомтоос далайгаар БНСУ-ын Кваньян, Похан, Пусан боомт хүргэх далайн тээврийн зардал.

Хүснэгт 4.1 Далайн тээврийн зардал

Хөлөг онгоцны даац	Ачааны даац	Далайгаар тээвэрлэн хүргэх улс, боомтын нэр	Далайн тээврийн зардал (ам.доллар/тонн)
13,000DWT- 28,000DWT	10,000 тонн	Pohang and Kwangyang range, БНСУ	21
		Япон Улс	25
		Nagoya, Токуо болон Японы Зүүн хойд хэсгийн бусад боомтууд	27
		БНЭУ (Энэтхэгийн зүүн эрэг)	50
		БНЭУ (Энэтхэгийн баруун эрэг)	60

Жич:

- Хөлөг онгоцны даац: 13.000-28.000 DWT
- Ачааны хэмжээ: АВТ 10.000 (*АВТ: +/- 10%)

Тайлбар *Дээш доош 10 хувийн хэлбэлзэл гарч болно.

ТАВ. БНХАУ-ЫН ЖИНЖОУ БООМТООР ДАМЖУУЛАН ИМПОРТООР ТУРШИЛТЫН ТЭЭВЭР ГҮЙЦЭТГЭХ ЧИНГЭЛЭГ ТЭЭВРИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦООЛОЛ

5.1 БНСУ-ЫН ИНЧОН БООМТООС БНХАУ-ЫН ЖИНЖОУ БООМТ ХҮРТЭЛ ДАЛАЙН ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ:

Далайн тээврийн маршрут: БНСУ Инчон боомт- БНХАУ Далянь боомт- Жинжоу боомт
Далайгаар тээвэрлэх хугацаа: 5-8 хоног
Далайн тээврийн зардал:

- 40 футын чингэлэг: 1037 ам.доллар/40'
- 20 футын чингэлэг: 636 ам.доллар/20'

**Тайлбар: Далайн тээвэр, дамжин өнгөрөх боомт болон хүрэх боомтын үйлчилгээний холбогдох зардлуудыг нэмж тооцсон болно.*

5.2 БНХАУ-ЫН ЖИНЖОУ БООМТООС ЭРЭЭН ХҮРТЭЛ ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ:

Төмөр замын маршрут: Жинжоу-Чиньхуандао-Таншань-Жанчхүү-Датон-Жининь-Эрээн

Төмөр замын дамжих өртөө, зөрлөгүүд: Gao qiao zhen-Tashan-Hulu dao-Shanhaiguan-Long jia ying-Qinhuangdao-Ma pu ying-Lang wopu-Tang Shangdong-Qidao qiao-Tianzhuang-Hangu-Bei tang-Tanggu-Nan Cang-Han gou zhen-Langfang bei-Wan Zhuang-Huangcun-Huantu po-Fengtai-Shijingshan nan-Sanjia dian-Luo po ling-Jiu Zhuang wo-Shacheng-Xuanhua-Zhangjiakou nan-Kongjia Zhuang-Youyi shuiku-Gu yingpan-Ji ning nan-Ji ning-Ben hong-Guo er ben aobao-Xili-Erlian.



Зураг 5.1 Жинжоу боомтоос Эрээн хүртэл төмөр замын бүдүүвч

Төмөр замаар тээвэрлэх хугацаа: баримжаагаар 20 хоног

Жинжоу боомтоос Эрээн хүртэл төмөр замын тээврийн зардал:

- 40 футын чингэлэг: 6383 юань \approx 1015 ам.доллар
- 20 футын чингэлэг: 4783 юань \approx 760 ам.доллар

Нийт тээврийн зардал: /Инчон-Жинжоу-Эрээн/

- **40 футын чингэлэг: 2052 ам.доллар/40'**
- **20 футын чингэлэг: 1396 ам.доллар/20'**

**Тайлбар: Дээрх төмөр замын тээврийн зардал нь туршилтын тээвэр хийхэд зориулж гаргасан үнэ бөгөөд үүнд ямар нэгэн тээвэр зуучийн байгууллагын операторын үйлчилгээний зардал тусгагдаагүй болно.*



**ТЯНЬЖИН, ЖИНЖОУ БООМТУУДААР ХИЙХ ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН
ДАВУУ БА СУЛ ТАЛ**

ТЯНЬЖИН БООМТ	ЖИНЖОУ БООМТ
<i>Давуу тал</i>	<i>Сул тал</i>
<p>Эрээн-Тяньжин чиглэл нь төмөр замын тээврийн гол магистраль шугам тул тээвэрлэлтийн хугацаа дээд тал нь 7 хоног үргэлжлэх тооцоо гарсан.</p> <p>Монгол Улсын бараа, бүтээгдэхүүний ихэнх хувь тус боомтоор дамжин гуравдагч оронд гардаг. Өөрөөр хэлбэл энэхүү маршрут аль эрт тогтож хэвшсэн ба монголчуудын хувьд ашиглаж сурсан боомт юм.</p>	<p>Эрээн-Жинжоу чиглэл дэх дотоодын төмөр замын сүлжээ уламжлалт хэрэглээ биш тул бараа эргэлтийн хувьд тогтворжоогүй чиглэл бөгөөд олон өртөөг дамжин хэд хэдэн зүтгүүр солих магадлалтай. Иймд тээвэрлэлтийн хугацаа дунджаар 14-28 хоног байх магадлалтай байна.</p> <p>Энэхүү чиглэлээр туршилтын тээвэр хийгдээгүй байгаа тул одоогоор шууд хэрэгжүүлэхэд ямар нэгэн хүндрэл, бэрхшээл тулгарахыг урьдчилан хэлэх боломжгүй, танигдаагүй шинэ маршрут юм.</p>
<i>Сул тал</i>	<i>Давуу тал</i>
<p>Тяньжин боомтын ачаа эргэлт хэт өндөр тул хөлөг онгоцонд бараа ачигдаад аялалд гарахад бэлэн болох хүртэлх нийт үйлчилгээний хүртээмж тааруу. Хүлээлт их гарах магадлалтай: Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Вагоноос ачааг буулгах; ○ Зогсоол олох, хадгалах; ○ Хөлөг онгоцонд ачих гэх мэт. <p>Боомттой холбоотой эдгээр үйл ажиллагаанаас шалтгаалан илүү зардал, хоног гарна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Монгол Улсын экспортын нүүрсийг Тяньжин боомтоор дамжуулан гаргахад хүндрэлтэй. ○ Хүн ам хэт төвлөрөлттэй нийслэл Бээжин хотоор дамжуулан задгайгаар нүүрс тээвэрлэхэд хүндрэл гарах магадлал өндөр. 	<p>Нэгэнт төмөр замаар тээвэрлэгдэн Жинжоу боомтод ирсэн задгай нүүрс нь тус боомтын талбайд шууд буулгах, бэлэн талбайд хямд зардлаар хадгалах урьдчилсан хэлэлцээрүүд хийгдсэн.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Монгол Улсын нүүрс болон нурмаг ачаа, чингэлэг тээврийн ачаанд зориулж тохижуулсан талбай гаргаж өгсөн. ○ Боомтын ачаа эргэлтийн нөхцөл байдлаас шалтгаалан боомтын үйлчилгээний хөлс, холбогдох төлбөрүүд Тяньжин боомтоос хямд. ○ Монгол Улсын Далайн захиргааны төлөөлөгчийн газар тус боомтод үйл ажиллагаа явуулж буй тул боомтын үйл ажиллагааг хурдан шуурхай явуулах, аливаа саад бэрхшээлийг газар дээр нь шийдвэрлэх боломжтой.

ДУГНЭЛТ

Монгол Улсын Далайн захиргаа болон БНХАУ-ын Жинжоу боомтын захиргааны хооронд хамтын ажиллагааны санамж бичгийг 2015 оны 11 сард байгуулсан ба манай төлөөлөгчийн газар 2016 оны 5 дугаар сараас эхлэн Жинжоу боомт дээр үйл ажиллагаа эхлүүлсэн. Энэхүү боомтоор дамжуулан Монгол Улсын бараа, бүтээгдэхүүнийг тээвэрлэх нь Монгол Улсын хувьд нэгэн шинэ маршрут бий болгох, улмаар Тяньжин боомттой өрсөлдөхүйц дэд бүтэц болж чадвал Монгол Улсын ачаа, бараа Тяньжин боомтод хуримтлагдах, илүү зардал гаргахаас сэргийлэх ач холбогдолтой юм.

Уг судалгаагаар нүүрсийг туршилтын журмаар Жинжоу боомт руу тээвэрлэх үнэ тарифыг одоо ашиглагдаж буй Олон-Овоо өртөөнөөс БНХАУ-ын Тяньжин боомт хүртэл тээвэрлэдэг үнэ тарифтай харьцуулан гаргахыг зорьсон ба гарах зардлын хувьд ашигтай харагдаж буй хэдий ч тээвэрлэхэд зарцуулагдах нийт хугацааг нарийн тооцоолон гаргах боломжгүй. Иймд туршилтын тээврийн төслийг хэрэгжүүлж, ачаа барааг нийт өртөөгөөр амжилттай нэвтрүүлэн боомтод хүргэсэн нөхцөлд л хугацаа бодитоор гарах юм.

Jinzhou-Chifeng (283 км) –BayinHua (331км) – XilinHaote (266 км)- Erlian (375 км) чиглэлд хэрэгжиж буй нийт 1255 км төмөр замын дэд бүтцийн ажил болон барилга, байгууламж 2016 оны 10 дугаар сард бүрэн дуусаж ашиглалтад орсон хэдий ч, Хятадын төмөр замын нэгдсэн сүлжээнд холбогдож чадаагүй байгаа тул саадгүйгээр шууд ашиглах боломж одоогоор хязгаарлагдмал байна. Энэхүү 1255 км үргэлжлэх төмөр замын 700 км гаруй нь Жинжоу боомтын хамтран ажилладаг хувийн компанийн өмч тул төмөр зам ашиглах үйл ажиллагаанд тарифын хөнгөлөлт авах талаар хамтран ажиллах боломжтой гэж үзэж байна.

Туршилтын тээврийг импортын чингэлэг тээврээр хийх тохиолдолд галт тэрэгний нэг цуваа буюу 45-60 вагон байхаар зохион байгуулах нь зүйтэй. Учир нь Жинжоу-Эрээн чиглэлд одоогоор тээвэрлэх ачаа төдийлэн байдаггүй учир дамжин өнгөрөх өртөө, зөрлөг дээр вагон цуваанаас салгагдаж үлдэх, хоног хугацаа алдах эрсдэлүүд гарах магадлалтай.

Судалгааны явцад Эрээн боомтын шилжүүлэн ачих үйл ажиллагаа удаашралтай байгаагаас шалтгаалан Эрээн болон Замын-Үүд төмөр замын өртөөдүүдэд ачаа тээврийн бөөгнөрөл үүсээд байгаа бөгөөд гол шалтгаан нь Эрээний төмөр зам Замын-Үүдээс хоногт 14-16 галт тэрэг хүлээж авах хэлэлцээр байдаг хэдий ч 11-12 галт тэрэг л хүлээн авч байгаатай холбоотой юм. Иймд Замын-Үүд өртөөнд вагоны бөөгнөрөл, саатал бий болж, холбогдох сөрөг үр дагаврууд үүсэн бий болж байна.

Нүүрсийг задгайгаар хагас вагонд ачиж БНХАУ-аар дамжуулан тээвэрлэх нь Хятадын нийслэл, томоохон хот суурингаар дамжин тээвэрлэх тохиолдолд байгаль экологийн (тоосжилт үүсэх гэх мэт) асуудлаас үүдэлтэй хориг саад учирч болзошгүй байна.

Монгол Улсаас экспортолсон нүүрсийг Эрээн өртөөний шилжүүлэн ачих талбайд буулгаж дахин Хятадын вагон руу шилжүүлж ачихад цаг хугацаа алдах ба тэр хэмжээгээр тооцоолоогүй нэмэлт зардлууд гарах магадлалтай тул нүүрсийг дахин ачиж буулгах явцад нүүрсний хорогдол тодорхой хэмжээнд гарах юм.

Иймд нүүрсийг дээвэр нь онгорхой чингэлэг (open top container) ашиглан ачих нь илүү үр дүнтэй ба шилжүүлж ачих болон буулгах үйл ажиллагаа харьцангуй хялбар гэж үзэж байна. Ачааны жингийн хувьд зөрүү гарахгүй, харин 20 футын даацын чингэлэгт дээд тал нь 32 тонн буюу нэг платформ вагонд нийтдээ 64 хүртэл тонн нүүрс ачих боломжтой юм. Тээврийн зардлын хувьд төмөр замын өртөө болон далайн боомтод шилжүүлж ачих, буулгах ажиллагаа илүү хялбарчлагдах эерэг талууд ажиглагдсан болно.

